ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Организация производства тяговых электродвигателей

Краткое описание проекта

Проектом предполагается создание полного цикла производства тяговых электродвигателей: изготовление комплектующих, сборка, проведение испытаний. Помимо железнодорожного транспорта тяговые двигатели будут востребованы и другими отраслями экономики — нефтегазовой, металлургической, горнодобывающей, электроэнергетической.

Краткие сведения о проекте

Осуществляется поиск инвестора

6 500 млн ₽
СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА

24 месяцев
СРОК РЕАЛИЗАЦИИ

5,3 лет / 8,2 лет
СРОК ОКУПАЕМОСТИ
(простой / дисконтированный)

Отрасль
Промышленность (приборостроение и электрооборудование)

Тип проекта
Новое производство

Потребность в финансировании
6 500 млн рублей

Выпускаемая продукция
Тяговые электродвигатели

Мощность
2 000 штук

Местоположение проекта
Орловская область
Мценский район

IRR
40 %

Количество рабочих мест
100

Условия участия в проекте
Прямое инвестирование

Организация производства тяговых электродвигателей

Проект предусматривает строительство производственных корпусов:
1. Инструментально-заготовительный участок, на котором осуществляется подготовка инструмента для основного производства;
2. Механический участок, на котором осуществляется доработка комплектующих двигателя;
3. Сборочно-монтажный участок.

Описание проекта

Этап 1. **Строительство помещений и инфраструктуры (**производственных корпусов, конструкторского бюро, районной подстанции)

Этап 2. **Покупка и установка оборудования** (станки, технологическое оборудование и оснастка, испытательные стенды)

Этап 3. **Закупка сырья**

Этап 4. **Подбор персонала (**с обучением и стажировкой рабочих, инженерно-технических работников)

Этап 5. **Заключение лицензионного договора** на право пользования тяговых двигателей конструкторской и технологической документацией.

Этап 5. **Старт производства**

Организация производства тяговых электродвигателей

Сырье и материал:

- Подшипники
- Лак
- Коллекторы
- Провода
- Щеткодержатели
- Пружины
- Электрощетки
- Прочие материалы

Анализ отрасли

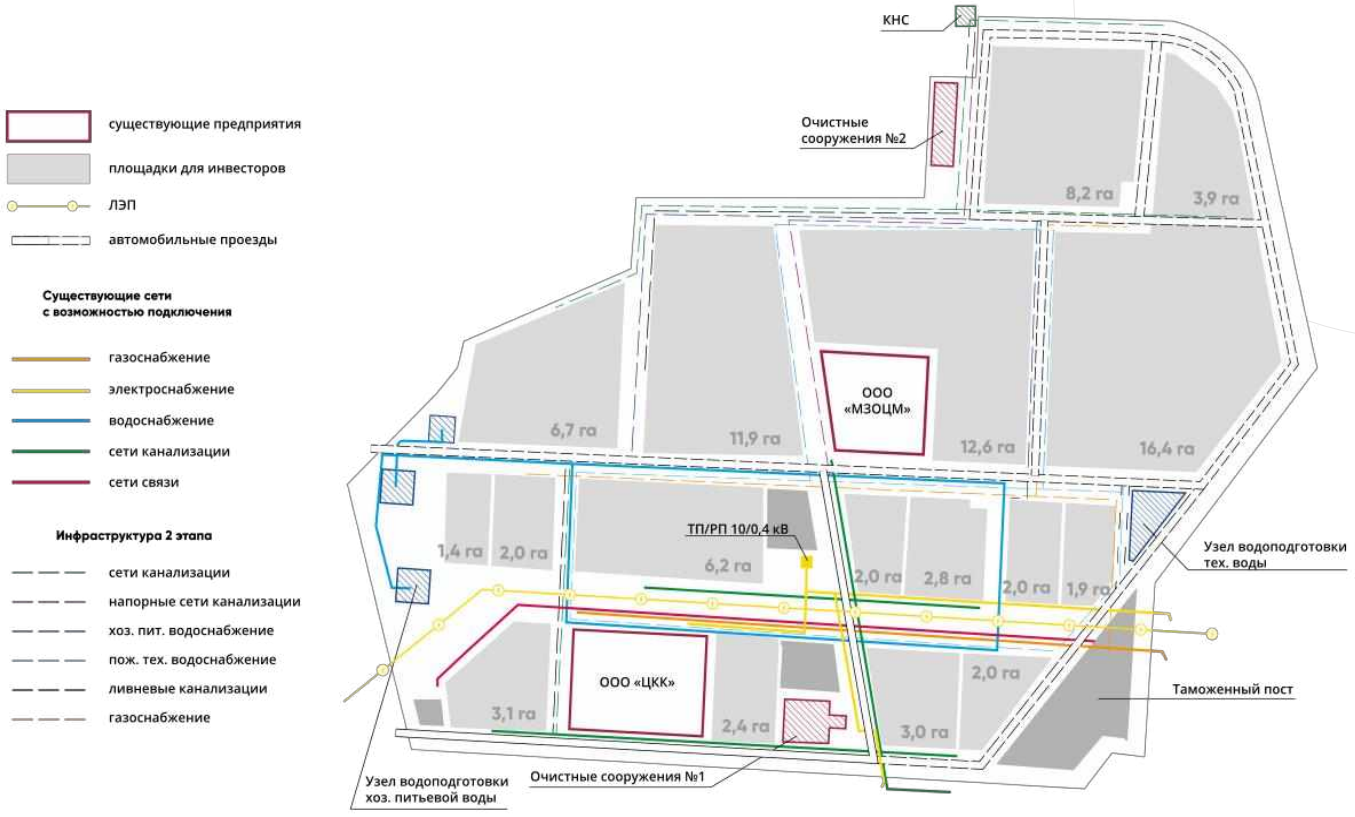
Тяговые электродвигатели предназначены для приведения в движение транспортных средств, в том числе локомотивов поездов, городского электротранспорта.
Основными экспортерами электродвигателей в Россию в 2018 года являлись Латвия (49%) и Украина (42%). Спрос на них определяется не только целями замещения импорта, но и программами обновление парков трамваев и троллейбусов. В транспортной стратегии России до 2030 года на эти цели в инерционном сценарии закладывается 1,3 трлн рублей.
Производство тяговых двигателей внесено в план мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения (Приказ Минпромторга № 660).
Потенциальный рынок тяговых электродвигателей в Орловской области может составить $ 46 млн с учетом того, что прогнозный импорт в РФ в 2024 г. составит $ 464 млн.

Организация производства тяговых электродвигателей

проектная / свободная мощность
Электроэнергия
10 МВт **4,7 МВт**
Газоснабжение
6 500 м³/час **6 260 м³/час**
Водоснабжение
36 м³/час **24 м³/час**
Водоотведение
75 м³/час **69 м³/час**

Локализация проекта

Орловская область, Мценский район, ОЭЗ ППТ «Орел»



Организация производства тяговых электродвигателей

ОСНОВНЫЕ ЛЬГОТЫ И ПРЕФЕРЕНЦИИ РЕЗИДЕНТАМ ОЭЗ ТПП «ОРЕЛ»

Меры государственной поддержки

Налог на прибыль, зачисляемый в областной бюджет		
0%первые пять лет с момента получения прибыли	**5%** в последующие пять лет	**13,5%** далее
Налог на имущество		
0%	в течение 10 лет с момента постановки имущества на учет	
Земельный налог		
0%	в течение 5 лет с момента возникновения собственности	
Транспортный налог		
0%	в течение 10 лет с момента регистрации транспортного средства	
Особый таможенный режим	Импорт	Экспорт
Отечественные товары	НДС подлежит возврату продавцу; Вывозная таможенная пошлина не уплачивается	Уплачивается НДС
Импортные товары	Не уплачивается ввозная таможенная пошлина и НДС	